Pobude in vprašanja svetnikov iz 25. seje OS

Svetnica Majda Godina je povedala, da so starši iz naselja Kal prosili, da se na cesti skozi vas Kal omeji hitrost na 30 km/h. Cesta je ne pregledna, na njej je veliko otrok in mamic z vozički, zato je na tem delu nevarno.

Odgovor: Predlog spremembe hitrostne ureditve bo obravnavala Komisija za tehnično urejanje prometa. O ugotovitvah Vas bomo obvestili.
Odgovor pripravila: Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

Svetnik Ernest Margon je prebral pobude, ki jih je posredoval preko elektronske pošte pred sejo.

1. Vozni red na avtobusnem postajališču v Pivki
Predlagam, da se na avtobusnem postajališču v Pivki namesti vozni red večjega in preglednejšega formata, saj je sedanji predvsem za starejše in slabovidne težko berljiv. Verjamem, da bi bila takšna manjša izboljšava dobrodošla za številne uporabnike javnega prevoza.

Odgovor: Pobudo smo posredovali pristojnim službam, ki skrbijo za ureditev voznih redov na avtobusnih postajališčih. Upamo, da bodo predlog preučili in ga pri nadaljnji ureditvi voznih redov tudi upoštevali.
Odgovor pripravila: Martina Kobal, Višja svetovalka za družbene dejavnosti

2. Varnost prehoda za pešce na Postojnski cesti
Predlagam, da se prouči možnost namestitve utripajoče svetlobne signalizacije na prehodu za pešce pri Kavarni na Postojnski cesti, podobno kot je to urejeno na prehodih na koncu Snežniške ceste.
Na tem območju so se v preteklosti že zgodile tudi hujše prometne nesreče, zato menim, da bi bilo smiselno preveriti možnosti za dodatno izboljšanje varnosti pešcev, še posebej ponoči in ob slabši vidljivosti.

Odgovor: Problematika nevarnega prehoda je bila že obravnavana. Izdelane in revidirane so bile projektne rešitve za ureditev novega prehoda in opustitev starega. Izvedba je predvidena ob hkratni sanaciji ustroja državne ceste, predvidoma spomladi naslednje leto.
Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe

3. Občinske table pri vasi Selce
Novembra lani sem posredoval pobudo glede manjkajoče oziroma poškodovane občinske table pri vasi Selce, tabla pa manjka tudi iz smeri Knežaka.
Ker tabli še nista nameščeni, me zanima, ali je njuna namestitev že predvidena in kdaj bi jo lahko pričakovali. Ustrezna označitev bi bila dobrodošla tudi zaradi obiskovalcev kraja in turistov.

Odgovor: Montaža občinskih tabel se je pričela s 1.10.2026 in bodo v kratkem nameščene na vseh določenih lokacijah.
Odgovor pripravila: Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

4. Škofova hiša in ureditev Prečne ulice
Pred časom sva s predsednikom TS Pivka Teodorjem Benčičem županu predstavila predlog, da bi se pri načrtovani ureditvi Prečne ulice, če je to izvedljivo, poiskala rešitev, ki bi omogočila ohranitev Škofove hiše. Kot eno od možnosti sva omenila uporabo dela zelenice pri vrtcu, zlasti glede na načrtovano selitev vrtca na novo lokacijo.
Takrat nama je bilo pojasnjeno, da bo predlog proučen, zato me zanima, ali je bila ta možnost že preverjena in kakšne so ugotovitve.

Menim, da bi bilo vredno pred dokončno odločitvijo preveriti vse možnosti za ohranitev Škofove hiše. Gre za eno redkih ohranjenih domačij v središču Pivke, ki nosi tudi del zgodovine našega kraja. Skupaj z nekaterimi drugimi starejšimi objekti v središču pomaga ohranjati njegovo zgodovinsko podobo in pripoved.
V Pivki nimamo veliko takšnih objektov, zato bi bil vesel, če bi bilo mogoče ob načrtovanju nove ureditve poiskati rešitev, ki bi čim bolj povezala potrebe današnjega časa z ohranjanjem krajevne dediščine.

Odgovor: Ureditev Prečne ulice je v fazi načrtovanja, v predlogu ureditve bomo izhajali iz razumevanja mestnega ambienta, katerega del je tudi (stara) Škofova hiša. Za stavbo ter neposredno okolico bo v prihodnje potrebno poiskati sodobne načine rabe in primerne nove vsebine, predvsem pa bo poiskati ustrezne vire za njeno obnovo, kajti le z obnovo bo mogoče stavbo tudi ohraniti. Sredstva za prenovo bo potrebno poiskati na javnih razpisih oziroma preko ustreznih finančnih mehanizmov, saj prenova take stavbe močno presega zmožnosti občinskega proračuna.
Odgovor pripravili: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka) in Tanja Avsec, strokovna sodelavka

5. Prometna povezava Trnje–Pivka in bodoča obvoznica
Ob opozorilih nekaterih prebivalcev Snežniške ceste glede prometne obremenjenosti se mi je porodila še ena zamisel, ki bi jo bilo morda smiselno preveriti v okviru načrtovanja obvoznice. Predlagam, da se prouči možnost ureditve ceste iz smeri Trnja tako, da bi se navezala na bodočo obvoznico, s katere bi bil nato omogočen ustrezen dostop v Pivko. Morda bi bilo na ta način mogoče zmanjšati prometno obremenitev Javorniške ceste in dela Snežniške ceste ter hkrati poenostaviti prometno ureditev na tem območju.
Zavedam se, da je takšna rešitev odvisna od številnih prometnih, prostorskih in drugih dejavnikov, zato jo podajam predvsem kot pobudo za proučitev.

Odgovor: Pobuda je zanimiva, a je žal v nasprotju z izhodišči za izvedbo obvoznice. Pri gradnji obvoznice se namreč izrecno načrtuje izven nivojski potek obvoznice brez dodatnih priključkov na lokalne ceste. Tak je izhodiščni pogoj investitorja DRSI.
Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe

6. Sodelovanje z Društvom prijateljstva MOST Pivka
Pred nekaj dnevi smo v Pivki ponovno gostili prijatelje iz pobratenega Duracha. Prireditev ob 25-letnici podpisa listine o pobratenju je bila lepa priložnost za obuditev spominov, nova srečanja in predvsem za potrditev prijateljstva, ki se je skozi leta spletlo med obema krajema. Tega smo še posebej veseli tudi v Društvu prijateljstva MOST Pivka, saj smo bili med pobudniki poti do pobratenja in smo vrsto let aktivno sodelovali pri organizaciji srečanj, obiskov in drugih aktivnosti. Pri tem smo dobro sodelovali z Občino Pivka, Komisijo občinskega sveta za stike s pobratenimi občinami, določeno obdobje pa tudi z Zavodom za turizem Pivka.
V zadnjih letih opažamo, da se je način organizacije sodelovanja s pobrateno občino nekoliko spremenil, zato bi želeli predvsem vedeti, kako je to področje urejeno danes in kakšna je pri tem predvidena vloga posameznih sodelujočih.
Med nalogami Komisije za pobratene občine so predvsem, da skrbi za ohranjanje in poglabljanje obstoječih stikov ter partnerskih vezi in sodeluje pri pripravi izmenjav, obiskov delegacij ter kulturnih, športnih in izobraževalnih dogodkov med partnerskimi skupnostmi.
Zato me zanima, kakšna je danes vloga komisije pri teh aktivnostih ter na kakšen način Občina Pivka v prihodnje vidi sodelovanje z Društvom prijateljstva MOST Pivka.
V društvu bi si želeli, da se dobro sodelovanje, ki smo ga skupaj gradili vrsto let, nadaljuje tudi v prihodnje. Imamo veliko lepih izkušenj, poznanstev in vezi z ljudmi iz Duracha, za katere verjamemo, da so lahko koristni tudi pri nadaljnjem razvijanju pobratenja. Z veseljem bomo sodelovali tam, kjer bo občina ocenila, da lahko s svojim znanjem in izkušnjami prispevamo.

Odgovor: Društvo prijateljstva MOST Pivka že od začetka pobratenja skrbi za prijateljske vezi med Pivko in Durachom. Skozi leta je sodelovalo pri organizaciji srečanj, obiskov in drugih

aktivnosti ter spletlo številna osebna poznanstva, prijateljstva. Društvo tudi v prihodnje vidimo kot ključnega partnerja pri ohranjanju teh stikov ter pri načrtovanju in izvedbi aktivnosti. Tudi na nemški strani pri pobratenju sodelujeta društvo in občina. Takšno sodelovanje želimo ohranjati tudi v Pivki, saj pobratenje živi predvsem skozi srečevanja in prijateljstva med ljudmi. Komisija v okviru svojih nalog skrbi za ohranjanje in poglabljanje partnerstva ter pri pripravi skupnih aktivnosti sodeluje z društvom in občinsko upravo.
Odgovor pripravila: Erika Kovačič, Višja svetovalka za promocijo, turizem in splošne zadeve

Poleg zgornjih pobud, je predlagal, da se na klime v sejni sobi namontira nastavke na klimo, tako, da se lahko klimo nastavi, da piha v strop.

Odgovor: Vzdrževalcu je naročeno, da se klimo nastavi tako, da piha vodoravno.
Odgovor pripravila: Jana Lemut, Višja svetovalka za stanovanjsko področje in poslovne prostore

Svetnica Majda Žužek je prebrala zahvalo in pobude, ki jih je posredovala preko elektronske pošte pred sejo.

1. Zahvala Občinski upravi za uspešno posredovanje pri urejanju prometa na Snežniški cesti (Posredovanje pri navigaciji Google)

2. Na cesti Pot na Orlek Pivka je promet dokaj velik, saj je to pot v cerkev in na pokopališče. Tu ni nobenih oznak, zato je nevaren posebej ob srečevanju.

Odgovor: O situaciji smo obvestili pristojnega izvajalca, kateri bo preučil prometno ureditev in podal ustrezno rešitev. O ugotovitvah Vas bomo obvestili.
Odgovor pripravila: Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

3. Pri cerkvi je potrebno označiti cesto in zarisati prehod za pešce.

Odgovor: O situaciji smo obvestili pristojnega izvajalca, kateri bo preučil prometno ureditev in podal ustrezno rešitev. O ugotovitvah Vas bomo obvestili.
Odgovor pripravila: Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

4. Radohovska cesta je zelo prometna. Ob otroškem igrišču je potrebno postaviti omejevalnik hitrosti.

Odgovor: Komisija za tehnično urejanje prometa je problematiko že obravnavala in na podlagi preučitve situacije določila omejitev hitrosti na 30 km/h, prav tako je bil nameščen merilnik hitrosti »Vi vozite«, odločitev za postavitev hitrostne ovire (ležečega policaja) pa ni bila sprejeta. Občina bo preverila možnost prestavitve vhodnih vrat na igrišče, dolgoročna ureditev celotnega območja pa je planirana ob ureditvi obvoznice, ki med drugim predvideva postavitev pločnika.
Odgovor pripravila: Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

5. Na Snežniški cesti imamo široke in varne pločnike. Pri izhodih iz dvorišč je nujno potrebno ponovno zarisati rdečo črto, ki omejuje in prispeva k varnosti kolesarjev. Žal so ti zelo neprevidni in z veliko hitrostjo vozijo mimo teh izhodov.

Odgovor: Preverili bomo stanje na terenu in po potrebi naročili obnovo talnih označb.
Odgovor pripravila: Tea Gombač, Višja svetovalka za okolje in prostor

6. Prosim, ukrepajmo preventivno!

Svetnik Simon Vuga je pripomnil, da je v peš conah nemogoče držati omejitev hitrosti 10 km/h. Predlagal je, da se hitrost omeji na 20 km/h in se omejitev hitrosti se poveča s postavitvijo ležečih policajev. To bi bila rešitev tudi za Prečno in Radohovo.

Odgovor: Predlog spremembe hitrostne ureditve bo podan na Komisijo za tehnično urejanje prometa.
Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe

Meni, da je kar se varnosti kolesarjev tiče, stanje bolj kritično na cesti za Gradec kot je na Snežniški. Predlagal je, da se na cesti za Gradec uporabi enako rešitev kot v Selcah, in sicer, da se zariše stop črto pred kolesarsko stezo in še eno stop črto pri cesti, tako da ne bi več prihajalo do odvzemanja prednosti kolesarjem. Na isti lokaciji manjka ogledalo že najmanj eno leto.

Odgovor: Ureditev brez odvzema prednosti kolesarjem je bila že preučena. Zaradi geometrije križišča taka ureditev ni mogoča saj se vozilo, ki uvaža iz državne ceste, ne more varno ustaviti pred prečkanjem kolesarske steze.
Ponovna postavitev ogledala je v pristojnosti Direkcije za infrastrukturo (DRSI). S strani občinskega izvajalca je bila situacija na DRSI že prijavljena, izvedba popravila pa je odvisna od Direkcije.
Odgovor pripravila: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe in Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

Predlagal je, da se težavo s prevelikimi hitrostmi in umiritvijo prometa poizkusi reševati s postavitvijo stacionarnih radarjev na kritičnih točkah – začetek Petelinj, iz Radohove gor, na postaji, v Drskovčah… Lahko se nabavi en radar in se ga prestavlja med kritičnimi lokacijami.

Odgovor: Meritve hitrosti se redno izvajajo na različnih lokacijah s premičnimi radarji. Ocenjujemo, da trenutni sistem nadzora hitrosti dobro opravlja svojo preventivno funkcijo brez dodatnih visokih stroškov za proračun. Nakupa stacionarnega radarja v tem proračunskem obdobju nimamo predvidenega. Smo pa pobudo posredovali tudi medobčinskemu redarstvu, v kolikor je potrebno okrepiti število meritev.
Odgovor pripravila: Emanuela Lenarčič, Višja svetovalka za nepremičnine (vodja oddelka)

Svetnik Andrej Kristan je najprej pohvalil postavitev ogledala iz Radohovske na glavno cesto, saj se je preglednost na lokaciji bistveno izboljšala.

Ponovno je izpostavil že podano pobudo glede postavljene ograje ob cesti in ureditve pešpoti od vasi do pokopališča v Zagorju. Ureditev te ceste mora biti prioriteta na Direkciji, ne samo zaradi količine prometa ampak tudi zaradi tipa prometa (pešci, kolesarji, traktorji…). Kot že opozorjeno, ograja, ki je sedaj postavljena ob cesti, kar kliče po nesreči, ki se je žal tisto jutro tudi zgodila. Ograja je sicer zadržala avtomobil pred padcem v jarek, na srečo huje poškodovan ni bil nihče, pešcev pa takrat na cesti ni bilo zaradi slabega vremena. Ta del ceste je nevaren in ga je potrebno urediti.

Odgovor: Pobuda na direkcijo je bila že podana v lanskem letu. Trenutno se pričakuje umestitev projekta v državni načrt razvojnih programov. Z namenom pospešitve aktivnosti bo občina v sodelovanju z DRSI pristopila k pripravi projektnih nalog in izvedbi nadaljnjih postopkov. Na obravnavanem območju trenutno niso zagotovljena zemljišča v javni lasti, ki bi omogočala izvedbo predvidenih ureditev.
Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in gospodarske javne službe

Povedal je, da občane zanima kakšne vsebine planira Občina v objektih Kavarne in v prenovljeni Škofovi hiši.

Odgovor: Za stavbo nekdanje kavarne je bil izdelan posnetek obstoječega stanja, ki predstavlja osnovo za nadaljnje načrtovanje prenove te stavbe. S prenovo bomo sledili cilju, da stavba ob prenovi postane prepoznaven del mestnega ambienta in trškega jedra Pivke. Ključno bo ohraniti njeno zgodovinsko plastovitost ter jo premišljeno dopolniti s sodobnimi načini rabe in novimi vsebinami. Sredstva za prenovo bo potrebno poiskati na javnih razpisih oziroma preko ustreznih finančnih mehanizmov, saj prenova take stavbe močno presega zmožnosti občinskega proračuna.
V (novi) Škofovi hiši sta po prenovi predvideni dve novi dejavnosti, ki ju v občini še nimamo, v pritličju Škofove hiše bomo v pritličju uredili prostore interpretacijskega centra Pivke, tu bo postavljena interaktivna razstava nesnovne dediščine Pivke, poleg tega prostora pa bodo urejeni še prostori za prodajalno lokalnih izdelkov in storitev.
Odgovor pripravili: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka) in Tanja Avsec, strokovna sodelavka

Predlagal je, da Občina razmisli o vzpostavitvi skupnih prostorov za svoja društva, klube, ki bi take prostore potrebovali za osnovne potrebe funkcioniranja ali pa tudi za arhive.

Odgovor: Pobudo bomo preučili. Zavedamo se potreb društev in klubov po prostorih za njihovo delovanje, izvajanje dejavnosti ter shranjevanje arhivskega gradiva. Društva, ki imajo tovrstne potrebe pozivamo, da se obrnejo na občinsko upravo in v okviru svojih možnosti bomo poskušali zagotoviti prostore, ki bi jih lahko uporabljala društva in klubi za svoje osnovne potrebe.
Občina Pivka je v letu 2026 pristopila k projektu Revitalizacija Merkurja in Škofove hiše, projekt je sofinanciran v okviru Javnega razpisa Revitalizacija objektov javne infrastrukture za leto 2026. V projektu revitalizacije stavb, ki sta del naselbinske dediščine, saj se nahajata v trškem jedru Pivke, bomo obnovili in oživili prostore nekdanjega Merkurja ter del Škofove hiše, in sicer pritličje Škofove hiše.
Po obnovi bodo v Merkurju urejeni prostori mladinskega centra, fototemnica, dva likovna ateljeja ter skupnostni prostor za prostočasne dejavnosti, prireditve, dogodke in delavnice. Način rabe skupnostnega prostora bo podrejen določenim pravilom, vendar pa bo, kot je za skupnostne prostore značilno, popolnoma odprt za vse, javno dostopen, za stalne uporabnike, za gostovanje različnih dejavnosti, dogodkov in prireditev, ter tako z veliko možnostmi in dovolj priložnostmi za vse prebivalce in obiskovalce. Skupnostni prostor bo namenjen tudi za društvene dejavnosti. Takega skupnostnega prostora v Pivki še nimamo. V Viziji razvoja in programa uporabe revitaliziranega objekta, vključno z načrtom upravljanja, ki jo moramo do konca oktobra 2026 pripraviti, bomo dejavnostim skupnostnega prostora namenili posebno pozornost.
Odgovor pripravili: Martina Kobal, Višja svetovalka za družbene dejavnosti in Tanja Avsec, strokovna sodelavka

Na koncu je pohvalil vse dogodke, prejšnjega vikenda (dogodki ob pobratenju občin, Vilharjev pohod, prireditev Okusi Pivke…) pa tudi oratorij.

Svetnik Aleš Sedmak je izpostavil težavo divjanja z motorji, električnimi skiroji, krosi, kolesi… po pločnikih Pivke. Potrebno je vzpostaviti red.

Odgovor: Na pristojno redarstvo je bila naslovljena prošnja za občasni nadzor in ustrezno ukrepanje za povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu.
Odgovor pripravila: Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

Nato je izpostavil težavo pomanjkanja parkirnih mest pri lekarni. Parkirišča so ves čas polna, lekarna prazna. Z vozili se zapira intervencijsko pot.

Odgovor: Predvidena je ureditev dodatnih petih parkirnih mest. Občina Pivka je za izvedbo že pridobila soglasje Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

Odgovor pripravila: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka)

Naslovil je še težavo požarne varnosti naselij v občini. Zaradi zaraščanja površin, gozdovi segajo prav do naselij. Potrebno bi bilo očistiti zaraščene površine okoli vasi. Trenutno je stanje tako, da bi bilo v primeru požara potrebno evakuirati cele vasi.

Odgovor:
Občina lahko v okviru svojih pristojnosti in v sodelovanju z Zavodom za gozdove Slovenije, gasilskimi organizacijami, lastniki zemljišč in drugimi pristojnimi službami spremlja požarno ogroženost posameznih območij ter preverja možnosti za zmanjševanje tveganj. Pri tem pridejo v poštev različni preventivni in infrastrukturni ukrepi, kot so urejanje dostopov za intervencijska vozila, zagotavljanje dostopa do vodnih virov, vzdrževanje obstoječe infrastrukture ter glede na strokovne ocene tudi drugi ukrepi v gozdnem prostoru, med drugim protipožarne preseke oziroma protipožarne prometnice.
Občina sama nima pristojnosti posegati v zasebno lastnino oziroma samovoljno krčiti gozda na zasebnih parcelah.
Na zasebnih parcelah lahko krčitev gozda na lastno pobudo in stroške uredi lastnik, ki pri Zavodu za gozdove Slovenije vloži ustrezno vlogo. ZGS nato presodi dopustnost posega in določi pogoje za njegovo izvedbo.
Odgovor pripravila: Tina Jerman, višja svetovalka za investicije in gospodarske javne službe

Svetnik Simon Vuga je vprašal, ali obstaja možnost, da bi Občina financirala izgradnjo štiren, zadrževalnikov vode ob hišah, ki bi bili koristni za zmanjšanje suše, za pomoč pri požarih in podobno.

Odgovor: Preverili bomo pravne in finančne možnosti za morebitno občinsko sofinanciranje zbiralnikov deževnice ter smiselnost takšnega ukrepa z vidika suše in požarne varnosti.
Odgovor pripravila: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka)

Svetnik Evgen Pahor je izpostavil skrb, da zadnjih deset let center Pivke umira, vse se zapira in zamira. Pohvalil je, da se Občina trudi urejati nove vsebine, da bi center Pivke ponovno oživel.

Vprašal je zakaj se pri postavitvi nove poslikave v Radohovski ni upoštevalo mnenja Trške skupnosti. Vsa mnenja Trške skupnosti so bila negativna. Sedaj je poslikava uničena. Postavil je dve vprašanji, in sicer zakaj se ni upoštevalo mnenja Trške skupnosti in kaj bo sedaj s to uničeno poslikavo?

Odgovor: Predstavniki Hiše Kulture v okviru katerega se izvajajo projekti poslikave Pivke imajo načrte da bi poslikavo uredili.
Odgovor pripravila: Mihaela Smrdel, direktorica občinske uprave

Svetnik Jože Morel je opozoril, da manjka ogledalo pri izvozu pri Gasilskem domu v Košani.

Odgovor: Namestitev ogledala bo urejena.
Odgovor pripravila: Maša Volk, Višja svetovalka za infrastrukturo

Povedal je, da se strinja s predlogom svetnika Aleša Sedmaka glede požarne varnosti naselij.

Na koncu je prisotne povabil na dogodek Zgodovikend, v organizaciji PVZ.